



Otepää Vallavalitsus
vald@otepaa.ee
Lipuväljak 13
67405, Valga maakond, Otepää vald,
Otepää linn

Teie 25.07.2024 EHR-i menetlus 442068

Meie 05.08.2024 nr 7.1-2/24/13104-2

Nõusolekust keeldumine spordirajatiste laiendamiseks Tehvandi 2 kinnistul

Olete taotlenud Transpordiametilt nõusolekut Valga maakonnas Otepää vallas Nüpli külas Tehvandi 2 kinnistul laskesuusastaadioni ja rolleriraja laiendamiseks.

Kinnistu (katastritunnus 63602:002:1871) asub riigitee nr 46 Tatra-Otepää-Sangaste tee km 26,97-27,34 kaitsevööndis.

Oleme eelnõule lisatud projektiga „Laskesuusastaadioni ja rolleriraja laiendus. Asendiplaan. Põhiprojekt“ (peaprojekterija RTG projektbüroo AS, töö nr 07-2024/TLS2) ja projekti eriosadega „Laskesuusastaadioni ja rolleriraja laiendusprojekt. Elektripaigaldis. Põhiprojekt“ (projekteerija OÜ Nortes, töö nr NO-01/04-24), „Laskesuusastaadioni ja rolleriraja laiendus. Sidetrassid. Põhiprojekt“ (projekteerija NVA lahendused OÜ, töö nr 2430) ja „Tehvandi laskesuusastaadioni rekonstrueerimine Nüpli küla, Otepää vald, Valgamaa. VK välisvõrgud. Põhiprojekt“ (projekteerija OÜ Pakrum, töö nr 01324) tutvunud ning palume neid korrigeerida ja täiendada järgnevate märkuste alusel.

1. Elektripaigaldise põhiprojekt: projektis on viidatud Leonhard Weiss OÜ poolt koostatud Tehvandi 2 kinnistu 0,4kV elektrivarustuse projektile, joonisel AS-4-04 esitatud lahendus ei vasta osaliselt eelnimetatud projektile (kinnisel meetodil paigaldatav 1250N toru näitamata).

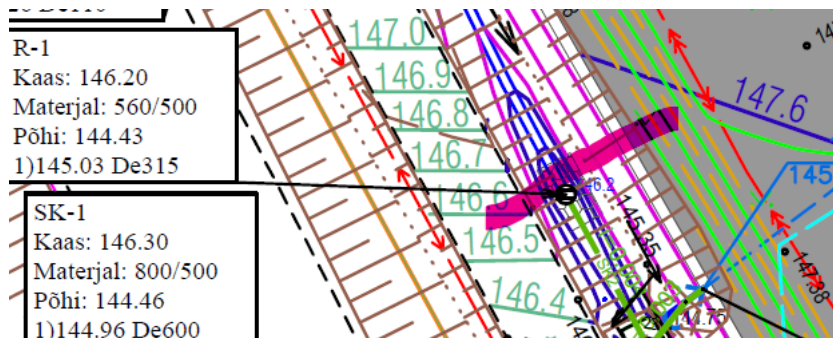
2. VK välisvõrkude projekt

2.1. Seletuskirja punktis 1.6. viidatud määrus on kehtetu, viidata kehtivale määrusele.

2.2. Sademevesi juhitakse riigitee km 27,07 olevasse truupi. Kuna krundil suureneb kõvakattega pindade osakaal, suureneb ka riigitee truupi juhitava sademevee hulk. Põhjendatud juhul, kui teekraavi ja truupi sademevete juhtimine on vältimatu, tuleb tagada truupide, kraavide läbilaskevõime ja riigitee muldkeha niiskusrežiim. Selleks tuleb hinnata arendustegevusest lisanduvaid vooluhulki, riigitee kraavide ja truupide läbilaskevõimet, sh truupide seisukorda ja teostada läbilaskearvutused kuni riikliku eesvooluni. Kui riigitee truubi läbilaskevõime on piisav, lisada projekti seletuskirja vastavasisuline kinnitus. Kui läbilaskevõime ei ole piisav, näha projektis ette truubi rekonstrueerimine, vahetus.

3. Asendiplaan

- 3.1. Projektist ei selgu nõlvus kõige järsema kaldega kohtadel. Peab olema välistatud nõlva pinnase uhtumine jalg- ja jalgrattateele, sademevee restkaevudesse ning sealt edasi truupidesse, riigitee kraavi. Lisada lõige restkaevu R-1 kohalt arvestades platsi ning sademeveerajatiste kõrgusega, vertikaalplaneeringuga.



Projekti lisada joonis(ed), kus on näidatud kuidas ja millises lõigus nähakse ette platsi riigitee poolse nõlva kindlustamine, samuti täiendada seletuskirja vastava osaga.

- 3.2. Asendiplaanile lisada platsi kaugus riigitee äärmise sõiduraja välimisest servast.
4. Kõikidel projekti osadel on asendiplaanidele kandmata riigitee kaitsevööndi piir, lisada vastav leppemärk ja selgitus.

Lähtudes eelnevast ja EhS § 70 lg 3 ei anna Transpordiamet **nõusolekut** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvalekaldumiseks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marje-Ly Rebas

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

58581095, Marje-Ly.Rebas@transpordiamet.ee